

## SISTEMA DE AFORO RADAR



- Tecnología radar doppler.
- Instalación rápida y sin realizar obras ni cortar la circulación.
- Mantenimiento mínimo.
- Alta precisión.
- Funcionamiento ininterrumpido.
- Software de tratamiento de los datos incluido.
- Adaptable a las necesidades de cada cliente.

El **SDR** es un sistema de aforo de vehículos que emplea tecnología radar de última generación. Está diseñado, desarrollado y fabricado en la Unión Europea con todas las garantías de calidad.

Su instalación es sencilla y adaptable a las necesidades del punto concreto a medir. La tecnología empleada (no intrusiva), evita la colocación de elementos sobre o bajo el pavimento con todos los inconvenientes que estas instalaciones llevan aparejadas (cortes de carriles, molestias a los conductores, atascos, etc.).

El SDR se instala fuera de la calzada (señales de tráfico, postes, pórticos...) mejorando la seguridad de los operarios que no quedan expuestos al tráfico.

Gracias a la antena radar direccional que incorpora, el SDR permite aforar los vehículos que se mueven en ambos sentidos de la circulación.

Se ha dotado al SDR de comunicaciones remotas, de manera que pueda transmitir los datos y ser controlado a distancia desde un centro de control.

En función de las necesidades existentes, puede transmitir los datos de manera programada e incluso se pueden emitir en tiempo real. La configuración la establece el cliente y puede cambiarla siempre que lo desee de manera sencilla y remota.

La clasificación de vehículos y la precisión en la cuenta son parámetros que se han potenciado al máximo en el diseño del sistema.

El SDR puede montarse hasta a 12 m de la calzada, o sobre ella, gracias a que incorpora complejos algoritmos de cálculo.

# Logia del Tráfico

## Estación Aforadora Radar Fija o Portátil

### Descripción y Características

#### Características Generales:

- Sensor: Microondas, 24.125 GHz, 5mW de potencia de salida
- Gama de velocidades: 3-250 Km/h o 2-150 millas por hora
- Alcance: Hasta 120 mts. (ajustable)
- Alimentación de energía eléctrica: Batería recargable de 12V
- Autonomía con baterías: hasta 21 días
- Peso del DSR: 4,7 Kg.
- Peso de la batería: 2,7 0 6,3 Kg.
- Temperatura de funcionamiento: -25 a 75° C
- Construcción de la caja: PVC
- Dimensiones: 300 x 350 x 150 mm.
- Unidades: Sistema métrico o inglés
- Velocidad de transferencia de datos: Hasta 57,6 kB
- Reloj de tiempo real: AAAA, MM, DD, HH, MM, SS.
- Memoria: 512 Kb – 16MB (memoria protegida por batería de seguridad)
- Formato de datos: velocidad, fecha, hora, longitud, sentido de la marcha (datos obtenidos por cada vehículo)
- Resolución: 1 km/h, 0,1 m.
- Control: On line mediante PDA
- Ajuste: Mediante PDA
- Calibración: Manual o automática

#### Accesorios:

- PDA Palm (cable y software incluidos)
- Software para evaluar los datos del tráfico
- Anclajes diversos
- Plataforma de montaje
- Cargador para baterías
- Alimentador de red
- Calibrador láser (opcional)
- Sistema de energía solar (opcional)
- Bluetooth (opcional)
- Módem GSM, GPRS o WLAN (opcional)
- Panel Solar (opcional)



#### Software SDR:

El sistema SDR, incluye un software que permite la descarga de datos y el tratamiento de los mismos.

Entre la información que podemos obtener, tenemos número de vehículos, su clasificación, velocidades medias y percentiles, intensidad de tráfico por tramos horarios y el volumen global de vehículos medidos por período de tiempo.

Permite visualizar los datos del tráfico de forma fácilmente comprensible

